



Kritéria pro hodnocení projektů realizovaných prostřednictvím CLLD

Kritéria pro hodnocení projektů IROP 1 – Bezpečná doprava		
Účinnost:	11. 7. 2019	
Zpracoval:	Petr Škoda, DiS.	
Schválil:	11. 7. 2019, Rada spolku	
Výzva:	č. 7	



Kritéria pro hodnocení projektů IROP 1 – Bezpečná doprava

Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí projektu – napravitelná		
Název kritéria	Způsob hodnocení (A/N/NR/NEHODNOCENO)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podaná v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola 2.5 Forma a způsob podání žádosti o podporu
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Žádost o podporu v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost o podporu není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Pověření oprávněné osoby
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola Povinné přílohy • Výzva MAS



Barevně vyznačená kritéria jsou nenapravitelná.

Kritéria pro kontrolu přijatelnosti projektu		
Název kritéria	Hodnocení (A/N/NR/NEHODNOCENO)	Referenční dokument
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Výzva MAS • Studie proveditelnosti
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS	ANO – Projekt je v rozmezí min. a max. výdajů. NE – Projekt není v určeném rozmezí min. a max. výdajů. NERELEVATNÍ – Min. a max. hranice CZV není stanovena.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Výzva MAS
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity nejsou stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Výzva MAS • Specifická pravidla
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – Projekt je v souladu s cíli a s podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Výzva MAS • Studie proveditelnosti
Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS. NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Výzva MAS • Studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – Žadatel potvrdil čestné prohlášení, které je součástí žádosti o podporu. NE – Žadatel nepotvrdil čestné prohlášení, které je součástí žádosti o podporu.	<ul style="list-style-type: none"> • Čestné prohlášení, které je součástí žádosti o podporu
Projekt je realizován na území Místní akční skupiny Svitava z. s.	ANO – Projekt je realizován na území Místní akční skupiny Svitava z. s. NE – Projekt není realizován na území Místní akční skupiny Svitava z. s.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu



z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	IROP. NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – Žadatel dostatečně popsal v projektové žádosti, že realizace projektu je odůvodněná. NE – Žadatel dostatečně nepopsal v projektové žádosti, že realizace projektu je odůvodněná.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné. NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje Místní akční skupiny Svitava z. s.	ANO – Projekt je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje Místní akční skupiny Svitava z. s. NE – Projekt není v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje Místní akční skupiny Svitava z. s.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • SCLLD IROP 1 - Bezpečná doprava (Tabulka 56)



Kritéria pro kontrolu přijatelnosti projektu – specifická

Název kritéria	Hodnocení (A/N/NR/NEHODNOCENO)	Referenční dokument
SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY		
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<ul style="list-style-type: none"> • Dokument Dopravní politika ČR 2014-2020 • Studie proveditelnosti
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2020; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti
AKTIVITA – BEZPEČNOST DOPRAVY		
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti
AKTIVITA – CYKLODOPRAVA		



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Místní akční skupina Svitava z. s.
Olomoucká 1097/26, Předměstí
568 02 Svitavy
www.massvitava.cz



<p>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020</p>	<p>ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Dokument Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020• Studie proveditelnosti
---	---	---



Kritéria pro věcné hodnocení

IROP 1 – Bezpečná doprava

Název kritéria	Hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokument
Pozitivní vliv na životní prostředí	Součástí realizace projektu jsou alespoň 2 aktivity zaměřené na zlepšení životního prostředí (výsadba zeleně o min. rozloze 10 m ² , zavádění ekologických a šetrných technologií, využití obnovitelných zdrojů, využití recyklovaných materiálů, snižování energetických nákladů).	20	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti (<i>Podrobný popis projektu, Vliv projektu na ŽP</i>) • Projektová dokumentace (<i>Technická zpráva, situační výkresy</i>) • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (<i>Soulad projektu se strategií udržitelné mobility</i>)
	Součástí realizace projektu je alespoň 1 aktivita zaměřená na zlepšení životního prostředí (výsadba zeleně o min. rozloze 10 m ² , zavádění ekologických a šetrných technologií, využití obnovitelných zdrojů, využití recyklovaných materiálů, snižování energetických nákladů).	10	
	Projekt není zaměřen na zlepšení životního prostředí.	0	
Finanční náročnost projektu	Celková výše způsobilých výdajů činí minimálně 400.000,00 Kč – 2.000.000,00 Kč včetně.	20	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (<i>Rozpočet roční</i>) • Studie proveditelnosti (<i>Rekapitulace rozpočtu projektu</i>)
	Celková výše způsobilých výdajů činí od 2.000.000,01 Kč do 4.500.000,00 Kč včetně.	10	
	Celková výše způsobilých výdajů činí 4.500.000,01 Kč a více.	0	
Rizika projektu	Žadatel uvedl identifikaci možných rizik projektu ve fázi realizace a udržitelnosti a způsob eliminace těchto rizik.	10	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (<i>Popis projektu</i>) • Studie proveditelnosti (<i>Rizika v projektu</i>)
	Žadatel neuvedl identifikaci možných rizik projektu ve fázi realizace a udržitelnosti a způsob eliminace těchto rizik.	0	



Velikost obce, ve které je projekt realizován	Obec, ve které je projekt realizován, má 500 a méně obyvatel.	20	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti (<i>Podrobný popis projektu</i>) • Aktuální dokument ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2019
	Obec, ve které je projekt realizován, má 501 - 1 500 obyvatel.	10	
	Obec, ve které je projekt realizován, má 1 501 a více obyvatel.	0	
Harmonogram projektu, v době podání žádosti o podporu, je reálný a proveditelný	Žadatel uvedl, v době podání žádosti o podporu, do Studie proveditelnosti reálně nastavený harmonogram projektu.	10	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti (<i>Podrobný popis projektu</i>)
	Žadatel neuvedl, v době podání žádosti o podporu, do Studie proveditelnosti reálně nastavený harmonogram projektu.	0	
Projekt zahrnuje přístup k přechodům pro chodce či bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy (<i>platí pouze pro aktivitu bezpečnost dopravy</i>)	Projekt zajišťuje více než 1 přístup k přechodům pro chodce nebo bezbariérovým přístupům k zastávkám veřejné hromadné dopravy (lze kombinovat).	20	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (<i>Popis projektu</i>) • Studie proveditelnosti (<i>Podrobný popis projektu</i>) • Projektová dokumentace (<i>Technická zpráva, situační výkresy</i>)
	Projekt zajišťuje přístup pouze k 1 přechodu nebo 1 bezbariérovému přístupu k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10	
	Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení.	0	
Projekt řeší realizaci parkovacích míst pro kola (<i>platí pouze pro aktivitu cyklostezky</i>)	Součástí projektu je zřízení 4 a více parkovacích míst pro kola.	20	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (<i>Popis projektu</i>) • Studie proveditelnosti (<i>Podrobný popis projektu</i>) • Projektová dokumentace (<i>Technická zpráva, situační výkresy</i>)
	Součástí projektu je zřízení 2 - 3 parkovacích míst pro kola.	10	
	Součástí projektu je zřízení méně než 2 parkovacích míst pro kola.	0	

Maximální počet získaných bodů: 100

Minimální bodová hranice pro podpoření projektu: 50