



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Název projektu: Přípravné a podpůrné činnosti, provozní a animační činnosti MAS Svitava
Registrační číslo: CZ.06.4.59/0.0/0.0/15_003/0001722

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

1. Výzva „MAS SVITAVA – IROP – Bezpečná doprava“

Program:

1. Představení podmínek výzvy
2. Hodnocení projektů (kritéria pro hodnocení projektů)
3. Základní informace o aplikaci IS KP14+
4. Diskuze, dotazy

1. Představení podmínek výzvy

Základní údaje o výzvě

- Číslo a druh výzvy: 034/06_16_038/CLLD_16_01_049, kolová
- **Datum a čas vyhlášení výzvy:** 27. 7. 2017, 12:00 hod.
- **Podání žádostí prostřednictvím IS KP14+**
- **Časová způsobilost:** 1. 1. 2014 – 30. 6. 2019
- **Územní vymezení:** území MAS Svitava
- **Alokace výzvy:** 5 000 002 Kč
- **Forma podpory:** ex-post financování (možnost etapizovat)
- **Dělení způsobilých výdajů:** min. 85 % hlavní aktivity, max. 15% vedlejší aktivity
- **Míra podpory:** 95% z CZV (5% spoluúčast příjemce)
- **Udržitelnost projektu:** 5 let od proplacení poslední platby

Území MAS



Dokumentace k výzvě

- [Obecná pravidla IROP, Specifická pravidla IROP](#)
- [Vyhlášená výzva MAS Svitava \(text výzvy\)](#)
- [Interní postupy MAS](#)
- [Postup pro podání žádosti o podporu v MS2014+](#)
- [Odkaz na IS KP14+](#)

Termíny vyhlášené výzvy

- **Vyhlášení výzvy:** 27. 7. 2017, 12:00 hod.
- **Zpřístupnění výzvy v IS KP14+:** 27. 7. 2017, 12:00 hod.
- **Ukončení příjmu žádostí:** 15. 9. 2017, 12:00 hod.
- **Datum zahájení realizace:** nejdříve od 1. 1. 2014
- **Datum ukončení realizace:** do 30. 6. 2019 (realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+)
- **Etapy projektu:** délka etapy min. 3 měsíce

Popis výzvy

- **Oprávnění žadatelé:** obce, DSO, organizace zřizované nebo zakládané obcemi nebo DSO
- **Cílová skupina:** obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné podpory
- **Limity CZV na 1 projekt:** min. **400 000 Kč**, max. **5 263 160 Kč**
- **Příjmy projektu:** Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení (projekty s CZV nad 1 mil. EUR); Projekty mohou generovat příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení, tzn. jiné peněžní příjmy (např. příjmy za prodej nepotřebného materiálu získaného během přípravy staveniště); u projektů s CZV nad 1 mil. Kč, je nutné odečíst čisté jiné peněžní příjmy, vytvořené v období realizace projektu, od způsobilých výdajů.
- **Veřejná podpora:** Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
- **Analýza CBA:** pouze u projektů s CZV nad 5 mil., v modulu CBA v MS2014+ zpracovává finanční analýzu.

Podporované aktivity

- **Hlavní aktivity (min. 85% CZV)**

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace po pěší.
- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy.

- **Vedlejší aktivity (max. 15% CZV)**

- Realizace stavbou vyvolaných investic, zpracování projektových dokumentací, zpracování studie proveditelnosti, výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, povinná publicita.

Způsobilé výdaje

- Způsobilé výdaje na hlavní a vedlejší aktivity projektu jsou uvedeny ve Specifických pravidlech v kapitole 3.4.5 Způsobilé výdaje

Nezpůsobilé výdaje

- **Příklady nezpůsobilých výdajů (detailní výpis ve Specifických pravidel str. 77-78)**
- Výdaje zasahující mimo území MAS
- Opravy a údržby
- Polní a lesní cesty
- Bezbariérové úpravy vstupů do budov
- Realizace parkovišť pro automobily
- Příprava a zpracování žádosti o podporu, řízení, administrace projektu, zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizace výběrových a zadávacích řízení (vyjma studie proveditelnosti)
- Nákup nemovitostí
- DPH pokud má žadatel nárok na odpočet
- Úroky z úvěrů, půjček, pojištění, pokuty
- Výdaje na vedlejší aktivitu projektu nad 15%

Indikátory

- **Indikátory výstupu**

- **7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě**
- Žadatel stanoví dle Metodického listu indikátorů (Příloha č. 3 SP)
 - Výchozí hodnota vždy 0
 - Datum stanovení výchozí hodnoty (vždy datum zahájení realizace projektu)
 - Cílová hodnota (vždy 1, závazek dosažení hodnoty)
 - Datum splnění cílové hodnoty (povinnost naplnit indikátor nejpozději k datu ukončení realizace projektu)
- Výsledkové indikátory se nevykazují, je ale nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem „Co je cílem projektu“ na záložce projektu v MS2014+. Žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, které má být prostřednictvím projektu dosaženo.
- Plánovaná hodnota indikátoru je závazná, neplnění může vést ke krácení/nevyplacení dotace.
- Vykazovat plnění indikátoru bude příjemce podpory ve Zprávách o realizaci projektu a udržení hodnoty indikátoru ve Zprávách o udržitelnosti projektu

Povinné přílohy

- Pokud je příloha nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument s odůvodněním nedoložení.
1. Plná moc – v případě převedení pravomoci na jinou osobu (vzor Příloha č. 11 OP)
 2. Zadávací a výběrová řízení – žadatel předkládá pouze uzavřenou smlouvu o plnění zakázky, kterou uplatňuje v projektu
 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele – obce přílohu nedokládají
 4. Výpis z rejstříku trestů – obce přílohu nedokládají
 5. **Studie proveditelnosti** – zpracovaná dle osnovy v příloze č. 4D SP, usnadňuje dodání žádosti v MS2014+, neboť mnoho údajů ze studie bude využito při vyplňování elektronického formuláře žádosti.
 6. **Karta souladu projektu s principy udržitelná mobility** – zpracovaná dle přílohy č. 5 SP
 7. Česné prohlášení o skutečném majiteli – obce neodkládají
 8. **Územní rozhodnutí (s nabytím právní moci) nebo území souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení**
 9. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení** – pokud žadatel nebude mít k dispozici pravomocné povolení dokládá žádost, potvrzenou stavebním úřadem (platné povolení doložit nejpozději do vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace)
 10. **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby**
 11. **Položkový rozpočet stavby** – stanovení předpokládané ceny u způs. výdajů hlavních aktivit projektu u nezahájených zakázek, stavební rozpočet je nutné členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky nebo tak aby bylo možné vymezit hlavní a vedlejší aktivity projektu
 12. Doklady o výkupu nemovitostí
 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – žadatelé, kteří předpokládají jiné peněžní příjmy (vzor výpočtu v příloze č. 10 SP)
 14. Smlouva o spolupráci – v případě, že je projekt realizován na území více obcí

Udržitelnost

- Povinnosti definovány v Obecných pravidlech kap. 20
- Po dobu udržitelnosti je příjemce **povinen prokázat fungování služeb v druhu a kapacitě**, kterou určil v žádosti o podporu.
- V době udržitelnosti projektu **musí být veškerý pořízený majetek evidován**.
- Doporučeno sjednat si pojištění majetku pořízeného z dotace IROP (nezpůsobilý výdaj)
- **Musí být dodrženy cílové hodnoty indikátorů**
- Příjemce podpory v této výzvě je také povinen:
 - řádně uchovávat veškerou dokumentaci a účetní doklady související s realizací projektu,
 - veškerý pořízený majetek používat k účelu, ke kterému se zavázal v žádosti o podporu,
 - zajistit financování výdajů spojených s provozem a údržbou
- **Informovat MAS o podstatných změnách** v projektu
- Každých 12 měsíců od zahájení udržitelnosti **podávat v MS2014+ Průběžnou ZoU projektu**
- **Informovat CRR** o všech zahájených externích kontrolách, zasílat návrhy závěrečných zpráv a protokolů, zasílat CRR finální zprávy, plnit nápravná opatření z předcházejících kontrol
- **Informovat CRR o všech změnách v projektu**

Publicita

- **Po celou dobu realizace projektu**
- Informuje o ní v 1. ZoR
- **Povinné nástroje:**
- Webové stránky příjemce (pokud má) - nemusí být homepage - popis, cíle, výsledky + loga EU a MMR
- Plakát o min. velikosti A3 – v místě/místech realizace projektu na viditelném místě, pokud nelze, tak sídlo příjemce
- Generátor: <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>

Zadávání zakázek

- Do 400 tis. Kč bez DPH se neřídí dle zákona ZZVZ ani dle metodického pokynu (MP) až na body:
 - 6.1 Zásady postupu zadavatele (zásady transparentnosti, přiměřenosti, rovného zacházení a nediskriminace, učinit opatření k nápravě v případě rozporu s MP)
 - 6.5 Střed zájmů (zadavatel postupuje, tak aby nedošlo ke střetu zájmu)
- Lze realizovat přímý nákup/ objednávku
- Do 2 mil. Kč bez DPH (pro služby a dodávky) do 6 mil. Kč bez DPH (stavební práce) = zakázka malého rozsahu, se řídí dle Metodického pokynu, příloha Obecných pravidel č. 3
- Otevřená výzvy, elektronické tržiště, uzavřená výzva (oslovení min. 3 dodavatelů) o kterých má žadatel informaci o jejich způsobilosti
- Lhůta min. 10 kalendářní dnů
- Nad 2 mil. Kč/ 6 mil. Kč = zakázka vyšší hodnoty, ta se řídí dle zákona ZZVZ (134/2016 Sb.)

2. Hodnocení projektů

Průběh hodnocení

1. Podání žádosti

Registrace v MS 2014+, vyplnění, doplnění příloh a podání žádosti

Proces kontroly (Kancelář MAS), případné doplnění údajů, výsledek kontroly (vyhověl/nevyhověl)

2. Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti

3. Věcné hodnocení

Proces hodnocení dle kritérií (VK MAS), poté rozhodovací orgán MAS provede konečný výběr a schválení (podpořené/nepodpořené projekty)

Provádí Centrum pro regionální rozvoj (CRR), splnění/nesplnění kontroly

4. Závěrečné ověření způsobilosti

5. Vydání právního aktu

V kompetenci ŘO IROP (MMR), přidělení dotace

Kritéria pro hodnocení projektů – FN + P

- Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti (vždy napravitelná)
 - Žádost o podporu je podaná v předepsané formě
 - Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele
- Kontrola přijatelnosti (červeně označená jsou nenapravitelná)
 - Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS
 - Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS
 - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS
 - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
 - Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS
 - Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný
 - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu
 - Projekt je realizován na území Místní akční skupiny Svitava z. s.
 - Projekt je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje Místní akční skupiny Svitava z. s.

Kritéria pro hodnocení projektů – věcné hodn.

Kritéria pro věcné hodnocení IROP 1 – Bezpečná doprava			
Název kritéria	Hodnocení	Bodový zisk	Zdroj informací
Pozitivní vliv na životní prostředí	Součástí realizace projektu je alespoň 1 aktivita zaměřená na zlepšení životního prostředí (výsadba zeleně, zavádění ekologických a šetrných technologií, využití obnovitelných zdrojů, využití recyklovaných materiálů, snižování energetických nákladů, apod.)	15	- Studie proveditelnosti - Projektová dokumentace - Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Projekt není zaměřen na zlepšení životního prostředí.	0	
Doba realizace projektu	Ukončení realizace projektu je nejpozději do 30. 9. 2018	20	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti
	Ukončení realizace projektu není do 30. 9. 2018	0	
Finanční náročnost projektu	Celková výše způsobilých výdajů činí minimálně 2.000.001,00 Kč – 6.000.000,00 Kč včetně.	20	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti
	Celková výše způsobilých výdajů činí do 2.000.000,00 Kč včetně.	5	
	Celková výše způsobilých výdajů činí 6.000.001,00 Kč a více.	0	
Rizika projektu	Žadatel identifikoval všechny možná rizika projektu ve fázi realizace a udržitelnosti (např. technická, finanční, právní, provozní) a důkladně popsal způsob eliminace těchto rizik.	15	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti
	Žadatel uvedl pouze některá rizika projektu ve fázi realizace a udržitelnosti a popsal způsob eliminace těchto rizik.	5	
	Žadatel neuvedl rizika projektu ve fázi realizace a udržitelnosti a nepopsal způsob eliminace těchto rizik.	0	
Projekt zahrnuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>(neplatí pro aktivitu cyklostezky)</i>	Projekt zajišťuje přístup k 1 či více přechodům nebo místům pro přecházení.	15	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti

Kritéria pro hodnocení projektů – věcné hodn.

	Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení.	0	• Projektová dokumentace
Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>(neplatí pro aktivitu cyklostezky)</i>	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 či více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	15	• Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy	0	• Projektová dokumentace
Projekt řeší realizaci parkovacích míst pro kola <i>(platí pouze pro aktivitu cyklostezky)</i>	Součástí projektu je zřízení 4 a více parkovacích míst pro kola.	30	• Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
	Součástí projektu je zřízení 2 a více parkovacích míst pro kola.	5	
	Součástí projektu je zřízení méně než 2 parkovacích míst pro kola.	0	

Maximální počet získaných bodů: 100

Minimální bodová hranice pro podpoření projektu: 50

Závěrečné ověření způsobilosti

- Provádí Centrum pro regionální rozvoj (CRR)
- Ověření je provedeno do 21 PD od schválení projektů v MAS
- Jedná se o 13 kritérií (napravitelná/nenapravitelná) platných pro celý IROP a 4 kritéria pro aktivitu Bezpečnost dopravy
- Na případné doplnění (max. 2x) má žadatel 5 PD

Kritéria pro ZOZ projektů

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě.
 - Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
 - Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
 - Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou ŘO.
 - Výsledky projektu jsou udržitelné.
 - Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
 - Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.
 - **Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný (NENAPRAVITELNÉ)**
 - Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.
 - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
 - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
 - Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.
 - V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě.
-
- **PRO AKTIVITU BEZPEČNOST DOPRAVY:**
 - Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
 - K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.
 - Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.
 - Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.

3. Základní informace o aplikaci IS KP14+

Založení žádosti v MS2014+

- Postup založení žádosti do výzvy MAS [zde](#)
- Podrobně příloha SP č. 1: Postup o podání ŽoP [zde](#)
- Kontrola požadavků na software a hardware, [zde](#)
- Registrace Uživatele, [zde](#)
- Založení žádosti do výzvy MAS
- Vyplnění relevantních záložek, povinných údajů a příloh
- Modul CBA: projekt pod 5 mil. CZV = žadatel nezpracovává

Užitečné informace

- **Druhá výzva na opatření Bezpečnosti dopravy** bude v 1. polovině roku 2018 a to na aktivitu Bezpečnost dopravy a cyklodoprava s celkovou alokací 4 700 000 Kč.
- **Nepodávat žádost v posledních hodinách** před uzavřením výzvy
- Postupovat nejen **dle Specifických pravidel**, ale také **Obecných pravidel IROP**
- Nutné doložit všechny **povinné přílohy** (u nerelevantních vložit zdůvodnění)
- Předložit projekt do **správné výzvy MAS a podvýzvy MAS**
- Nutnost **souladu údajů** vyplněných v žádosti v IS KP14+ a v přiložených přílohách žádosti
- Jednoznačně **vymezovat výdaje** na hlavní a vedlejší aktivity
- **Výstupy projektu** musí být zachovány min. po dobu udržitelnosti (5 let)

Kontakty/odkazy

- **Kontakt na pracovníky MAS:**
- Petr Škoda, DiS. – tel. 725 925 454
- Mgr. Veronika Košťálová – tel. 602 554 458
- E-mail: massvitava@unet.cz
- Odkaz na vyhlášenou výzvu na webu MAS: <http://massvitava.cz/vyhlasena-vyzva-irop-12017--bezpecna-doprava>
- Odkaz na Obecná a Specifická pravidla (pravý sloupec): <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

Diskuze

